

BITACORA

DE LA INFRAESTRUCUTRA
SECCIONAL OCCIDENTE



CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA
SECCIONAL OCCIDENTE



Mulaló – Loboguerrero (Primera Ola 4G)

Pre-construcción >>>

Información General:

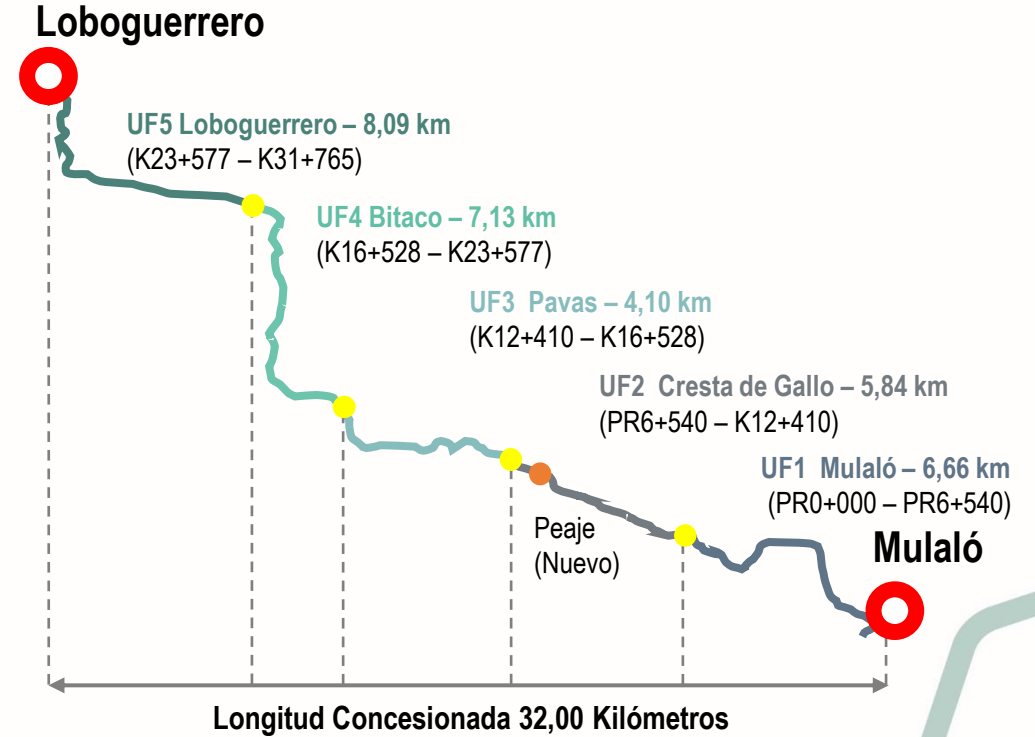
Concesionario: Concesionaria Nueva Vía al Mar S.A.S.
Interventoría: Consorcio Interconcesiones 4G

Estado Actual:

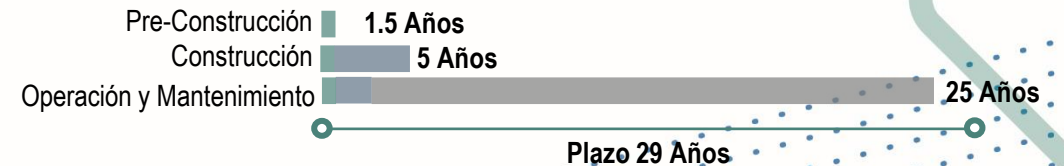
- En noviembre 23 del 2021, la ANLA otorgó licencia ambiental de manera definitiva para el proyecto.
- Concesionario instauró demanda ante el tribunal de arbitramento para la terminación del contrato.
- ANI y concesionario se encuentran buscando acuerdos para dar continuidad al contrato e iniciar obras.

Intervenciones:

- Construcción Calzada Sencilla: 28,22 km
- Calzada sencilla bidireccional: 27,7 km
- Construcción Doble calzada: 3,92 km con 2 vías de servicio
- Construcción puentes vehiculares: 45
- Construcción puentes peatonales: 4
- Construcción túneles: 5
- Intersecciones: Panorama – Mulaló, Pavas y Loboguerrero
- Centro de control operacional: 1
- Estación de pesaje: 1
- Construcción de Peajes: 1 nuevo (Cordillera PR16+300)



Cronograma Concesión



Valor Proyecto

\$2,266 billones
(Pesos de 2021)

Capex:
\$2,064 billones

Opex:
\$0,743 billones



Fechas de Interés

22-Ene-2015
Firma Contrato

18-Mar-2015
Inicio Pre-construcción



Generación de Empleos

1.800 Empleos
directos en el punto pico



Es una vía totalmente nueva que permite disminuir en 52 km el recorrido a Buenaventura y ahorra una hora frente a la ruta Cali – Mediacanoa – Loboguerrero.

Popayán - Santander de Quilichao (Segunda Ola 4G)

Pre-construcción >>>

Información General:

Concesionario: Nuevo Cauca S.A.S.
Interventoría: Unión Temporal 4G

Estado Actual:

- A partir del 15 de julio se iniciará la construcción de la doble calzada Popayán – Santander de Quilichao. comenzará por el tramo entre Mondomo - Santander de Quilichao en su UF4.
- Ya está listo el Otro Sí que marca el comienzo de la moderna vía y que además están listas las cuatro licencias ambientales..

Intervenciones:

- Construcción Doble calzada: 13,65 km
- Construcción Segunda Calzada: 64,32 km
- Mejoramiento Calzada Sencilla: 18,44 km
- Mejoramiento de Puentes: 14
- Rehabilitación Calzada Sencilla: 33,35 km
- Construcción puentes vehiculares: 31
- Construcción puentes peatonales: 7
- Construcción Peajes: 2 (Piendamó K17+200 – Mondomo K60+700)

Santander de Quilichao

UF4 Mondomo – Santander de Quilichao – 19,65 km
(PR57+0470 – PR77+0159)

Peaje Mondomo (Nuevo)

UF3 Pescador – Mondomo – 16,06 km
(PR41+0360 – PR57+0470)

UF2 Piendamó - Pescador – 21,72 km
(PR19+0600 – PR41+0360)

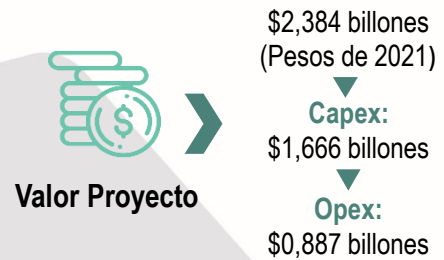
Peaje Tunia (Existente)

UF1 Popayán – Piendamó – 19,56 km
(PR00+0000 – PR19+0600)

Peaje Piendamó (Nuevo)

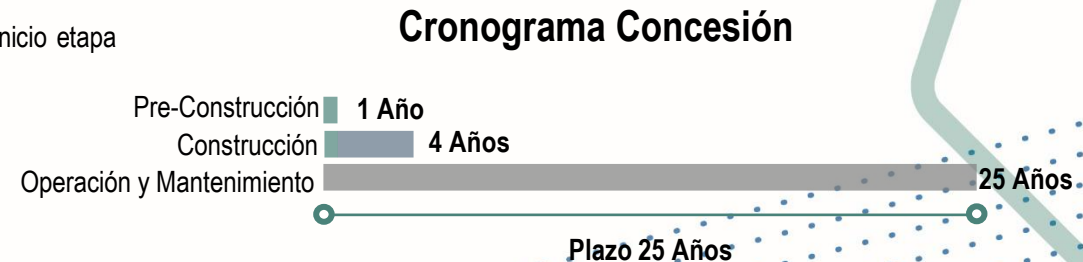
Popayán

Longitud Concesionada 77,00 Kilómetros



La segunda calzada generará menor tiempo de recorrido, además se adaptará la vía para viajar a una velocidad entre 60 km/h y 80 km/h.

Se firmó acta de inicio etapa de construcción



Nueva Malla Vial de Valle del Cauca Accesos Cali – Palmira (Primera Ola 5G) Pre- construcción

Información General:

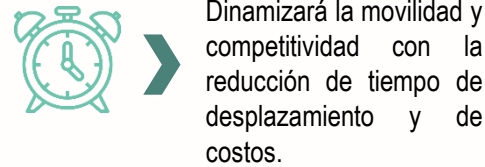
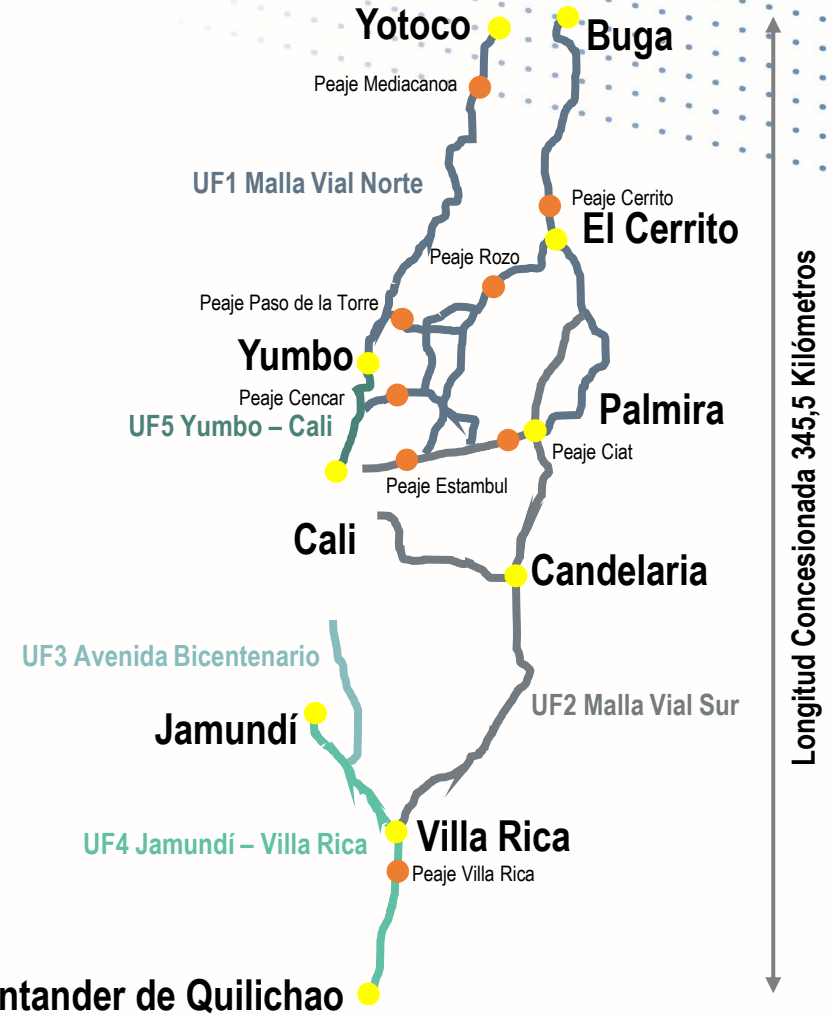
Concesionario: Concesionaria Rutas del Valle S.A.S.
Interventoría: Consorcio Autopistas del Caribe CV

Estado Actual:

- 4.111 m3 de parcheos y 251.846 m en sellos de fisuras.
- 1.535.000 m de señalización horizontal (pintura) e instalación de 1.350 nuevas señales verticales.
- Instalación de 1.385 m de defensas metálicas
- 144.000 tachas reflectivas reemplazadas
- Actividades de rocería.

Intervenciones:

- Construcción calzada Sencilla: 15,8 km
- Construcción Segunda Calzada: 12,4 km
- Mejoramiento Calzada Existente: 3,2 km
- Puesta a Punto Calzada Existente: 291 km

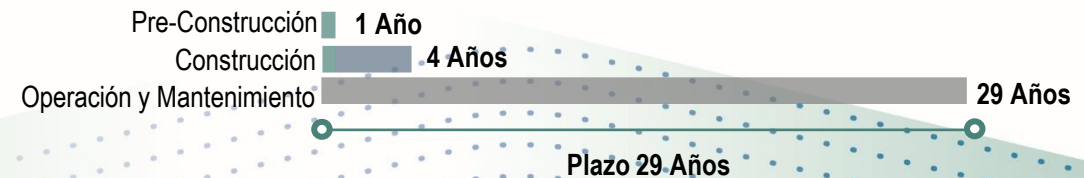


Cuenta con cierre financiero



Santander de Quilichao

Cronograma Concesión



Nueva Malla Vial de Valle del Cauca Accesos Cali – Palmira (Primera Ola 5G) Pre- construcción >>>

UF0 > Operación y mantenimiento de la vía existente concesionada, recaudo, pesajes y servicios conexos gratuitos para los usuarios.

UF1 > **Malla Vial Norte :**
156,9 km de puesta a punto de la Malla Vial del Valle del Cauca hacia el norte desde el tramo Yumbo-Palmira, incluye:

- Mejoramiento de la intersección Parque del Azúcar.
- Construcción de la intersección a desnivel Versalles.
- Construcción de nueve (9) puentes peatonales.
- Construcción 0,94 km segunda calzada salida Palmira – Pradera, incluye intersección Bulldozer.
- Mejoramiento de 3,24 km de la salida Palmira – Candelaria.
- Construcción intersección Sur Sonso.

UF2 > **Malla Vial Sur :**
113,6 km de puesta a punto de la Malla Vial del Valle del Cauca hacia el sur desde el tramo Cali-Palmira, incluye:

- Retorno a desnivel Peaje Estambul (Cali-Cali).
- Retorno doble sentido Guanabanal (exclusivo para motocicletas).
- Acceso al estadio de Palmaseca.
- Iluminación recta Cali – Palmira.
- Terminación de la construcción variante El Bolo (previo cumplimiento condiciones precedentes).
- Construcción de seis (6) puentes peatonales.

UF3 > **Avenida Bicentenario :**
15,8 km de la construcción de la nueva vía Bicentenario, entre la avenida Ciudad de Cali – Jamundí, incluye:

- Dos intersecciones (1 a nivel y 1 desnivel).
- Construcción de tres (3) puentes peatonales.

UF4 > **Jamundí – Villa Rica :**
15,6 km de puesta a punto entre la Ye de Villa Rica – Jamundí, incluye:

- Construcción de 9,7 km de segunda calzada entre Ye de Villa Rica – Avenida Bicentenario.
- Construcción de un (1) puente peatonal.

UF5 > **Yumbo – Cali :**
11,6 km de puesta a punto de la vía Sameco – Cencar – Américas – Yumbo, incluye:

- Construcción intersección Sameco.
- Construcción de 1,9 km segunda calzada entre Cencar y Américas.
- Construcción de cinco (5) puentes peatonales.

> **Obras Adicionales :**

- Mejoramiento de 14 kilómetros de la vía Herradura-Matapalo.
- Rehabilitación 15,75 kilómetros de la vía de Villa Rica-Caloto.

Doble Calzada Buga – Buenaventura (Primera Ola 5G) En Licitación

Información General:

Concesionario: Unión Vial Camino del Pacífico
Interventoría: Proceso de selección

Estado Actual:

- Con el objeto de que el INVIAS prevea los recursos para la atención del corredor hasta que se haga la entrega respectiva.
- En este momento la vía se encuentra adjudicada al concesionario Unión Vial Caminos del Pacífico, parte de SACYR Concesiones de Colombia

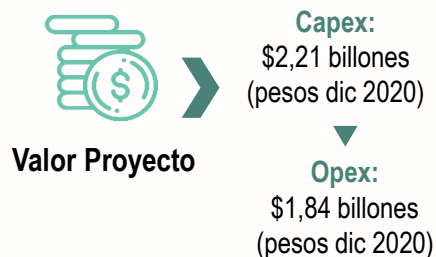
Intervenciones:

- Construcción Segunda Calzada: 35 km
- Construcción Túneles: 1.4 km
- Mejoramiento Calzada Existente: 33,7 km
- Rehabilitación Calzada Existente: 15 km
- Puesta a Punto Calzada Existente: 155,2 km

Buenaventura



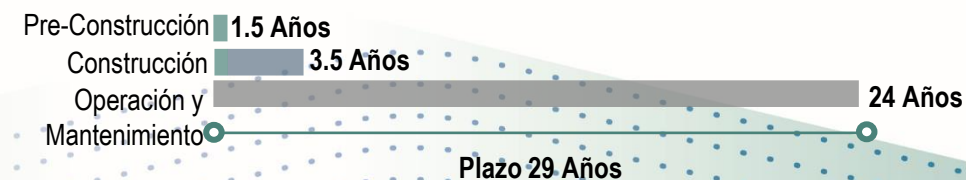
Longitud Concesionada 128,00 Kilómetros



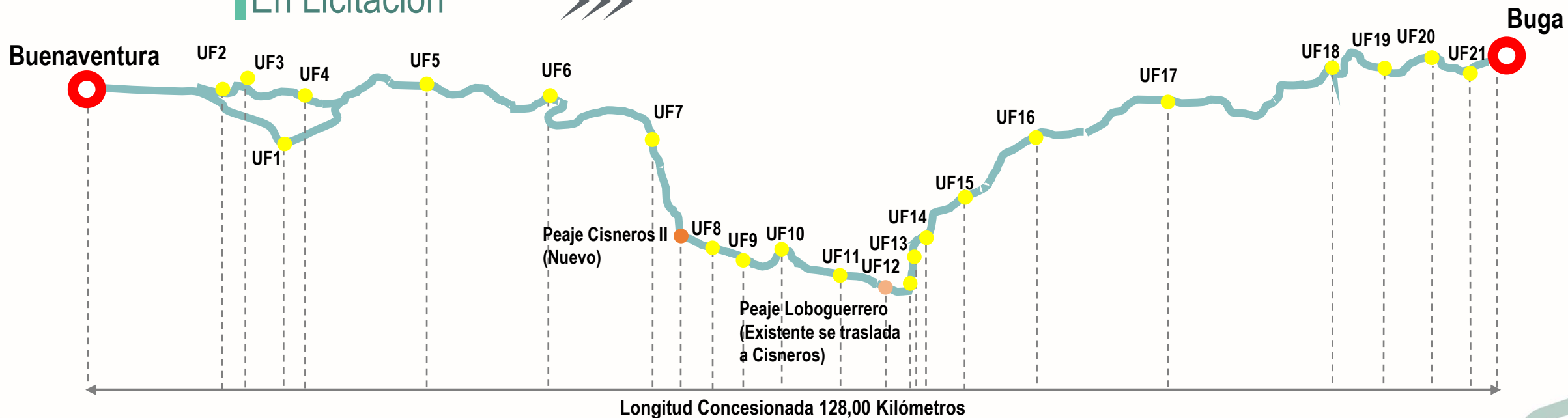
Se reducirán los costos logísticos para los transportadores de carga al disminuir los tiempos de desplazamiento, pasando de 2,5 horas a 2 horas. Eso traduce un ahorro del 20%.



Cronograma Concesión



Doble Calzada Buga – Buenaventura (Primera Ola 5G) En Licitación



UF0



Operación y Mantenimiento Rutinario.

UF1



Rehabilitación y Mantenimiento Periódico Incluye la implementación y actualización de la señalización vial.

UF2



Puesta a Punto y Mantenimiento Periódico de la calzada existente Incluye:

- El Puente SENA de la intersección entre las vías 40VLA y 4001.
- Construcción de la segunda calzada, Mejoramiento de la calzada existente y Mantenimiento Periódico de la doble calzada. Incluye: Construcción intercambiador al Pre-Gate Parking. Construcción de retorno en para ambos sentidos de circulación.

UF3



Construcción y Mantenimiento Periódico Incluye:

- Construcción de un (1) Área de Servicio Construcción de un (1) Centro de Control y Operaciones.

UF4



Construcción de la segunda calzada, Mejoramiento de la calzada existente y Mantenimiento Periódico de la doble calzada.

UF5



Construcción de la segunda calzada, Mejoramiento de la calzada existente y Mantenimiento Periódico de la doble calzada. Incluye las intersecciones de Citronela y Aguadulce.

Doble Calzada Buga – Buenaventura (Primera Ola 5G)

En Licitación



- UF6** ➤ Puesta a Punto y Mantenimiento Periódico de la doble calzada.
- UF7** ➤ Puesta a Punto y Mantenimiento Periódico de la doble calzada Incluye Construcción del Peaje Cisneros II.
- UF8** ➤ Construcción de segunda calzada y Mantenimiento Periódico de la segunda calzada. Incluye:
 - Construcción del Túnel 1.
- UF9** ➤ Construcción de segunda calzada, Mejoramiento de la calzada existente y Mantenimiento Periódico de la doble calzada. Incluye:
 - Paso Por Cisneros Construcción del Túnel 2.
- UF10** ➤ Puesta a Punto y Mantenimiento Periódico.
- UF11** ➤ Puesta a Punto y Mantenimiento Periódico.
- UF12** ➤ Construcción de segunda calzada, Mejoramiento de la calzada existente y Mantenimiento Periódico de la doble calzada. Incluye:
 - Construcción del intercambiador a desnivel de Loboguerrero.
 - Terminación y puesta en servicio de los puentes y viaductos existentes.
- UF13** ➤ Construcción de segunda calzada, Mejoramiento de la calzada existente y Mantenimiento Periódico de la doble calzada. Incluye:
 - Terminación y puesta en servicio de los puentes y viaductos existentes.
- UF14** ➤ Construcción de segunda calzada, Mejoramiento de la calzada existente y Mantenimiento Periódico de la doble calzada. Incluye:
 - Terminación y puesta en servicio de los puentes y viaductos existentes.
- UF15** ➤ Construcción de segunda calzada, Mejoramiento de la calzada existente y Mantenimiento Periódico de la doble calzada. Puesta a Punto y Mantenimiento Periódico de la doble calzada Incluye:
 - Construcción intercambiador Zabaletas.
- UF16** ➤ Puesta a Punto y Mantenimiento Periódico de la doble calzada.
- UF17** ➤ Puesta a Punto y Mantenimiento Periódico de la doble calzada.
- UF18** ➤ Puesta a Punto y Mantenimiento Periódico de la doble calzada.
- UF19** ➤ Construcción de segunda calzada y ciclorruta. Mejoramiento de la calzada existente, y Mantenimiento Periódico de la doble calzada y de la ciclorruta.
- UF20** ➤ Construcción de segunda calzada y ciclorruta. Mejoramiento de la calzada existente, y Mantenimiento Periódico de la doble calzada y de la ciclorruta Incluye el levantamiento de la rasante de la vía existente en el sector de la Laguna del Sonso.
- UF21** ➤ Construcción de segunda calzada y ciclorruta. Mejoramiento de la calzada existente, y Mantenimiento Periódico de la doble calzada y de la ciclorruta.

Pasto – Popayán (Segunda Ola 5G)

En Factibilidad

Información General:

Consultoría: Consorcio AC 5G

Estado Actual:

- Estructuración integral a factibilidad – entregada el 1 de agosto de 2022. Aprobación de ley, documentos contractuales para la licitación e informe final de Estructuración – 31 Diciembre 2022

Intervenciones:

- Construcción Segunda Calzada: 35 km
- Construcción Calzada Sencilla: 63 km
- Mejoramiento: 157 km
- Rehabilitación: 84 km
- Variante Timbío – El Estanquillo: Será una obra completamente nueva de 70 km. Es el principal desafío de esta obra de infraestructura debido a que se encuentra en una zona geológicamente inestable. Además, dentro del proceso se requiere la realización de consultas previas, que por las condiciones de la zona requieren varios meses de trabajo.
- Túneles: 9 km de túneles en la Variante Timbío – El Estanquillo



Valor Proyecto

Este corredor requiere una inversión cercana a los \$4.5 billones de pesos



Fechas de Interés

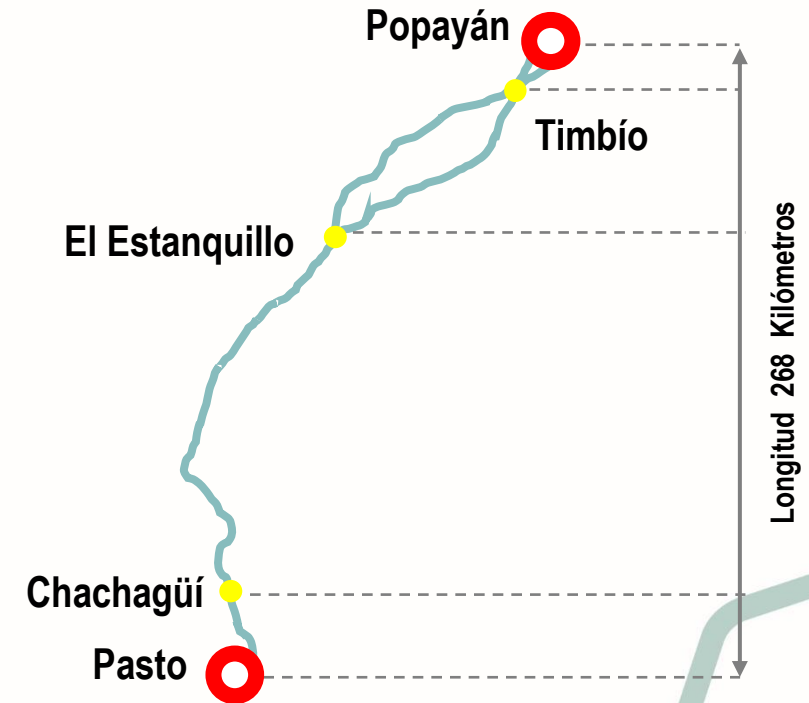
31-Dic-2022
Plazo Terminación Consultoría

2023

Iniciar la fase de aprobaciones gubernamentales para dar apertura al proceso de licitación.



Sera un proyecto que ahorrará cerca de 3 horas para los vehículos de carga entre Pasto y Popayán, además de enormes costos logísticos.



APP Aeropuertos de Suroccidente (Primera Ola 5G) En Factibilidad

Información General:

Iniciativa Privada para la administración adecuación, modernización, construcción, expansión, operación, explotación económica, mantenimiento y reversión de la infraestructura aeroportuaria de los aeropuertos Alfonso Bonilla Aragón de Palmira, Valle del Cauca y Benito Salas de Neiva, Huila

Estado Actual:

- En evaluación los estudios presentados por el Originador de la Iniciativa privada en Etapa de Factibilidad.
- Jul. 2022 – ANI radica el proyecto ante el Min Hacienda.
- Ago. 2022 – En evaluación del Ministerio de Hacienda

Intervenciones:

Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón

- Nuevo Dique Nacional (15,800 m2).
- Ampliación de plataforma comercial (82,500 m2).
- Nuevo Terminal de Bajo costo (7,300 m2).
- Calles de rodaje para plataforma comercial (145,000 m2).
- Nuevo Dique Swing Doble (30,700 m2).
- 18 nuevos puentes de abordaje.

Aeropuerto Benito Salas

- Ampliación y remodelación edificio terminal
- Calle de rodaje aviación general
- Plataformas de viraje



Programa Vías del Samán >>>

>>> Rehabilitación Vía Panorama

Información General:

Contratista: Consorcio Vial Ansermanuevo
Interventoría: Gavinco Ingenieros Consultores S.A.S
Estado Actual: En Ejecución

Intervenciones:

Tramo Mediacaño - Ansermanuevo

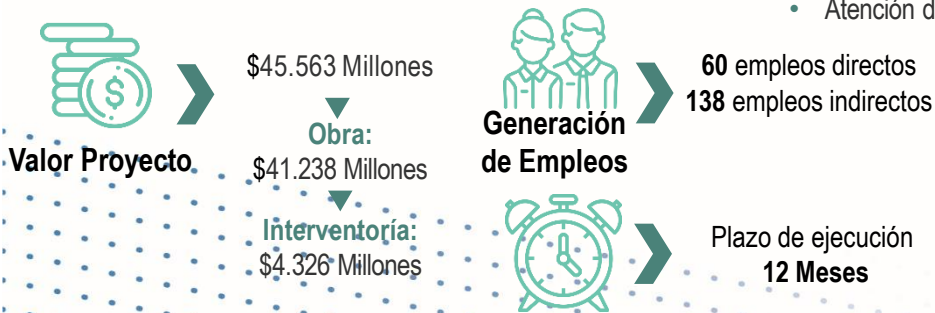
- Diseños de rehabilitación
- Mantenimiento rutinario
- Mantenimiento periódico
- de pavimento con rehabilitaciones. (Longitud esperada 40 km según diseños)
- Señalización Vertical y Horizontal
- Atención de Emergencias

Tramo Ansermanuevo – Cartago

- Diseños de mantenimiento integral
- Mantenimiento rutinario
- Mantenimiento periódico
- Señalización Vertical y Horizontal
- Atención de Emergencias

Tramo Ansermanuevo - La Virginia

- Señalización Vertical y Horizontal
- Atención de Emergencias



>>> Gestión Vial Integral

Información General:

Contratista: Jacur S.A.S
Interventoría: Consorcio Valle
Estado Actual: En Ejecución

Intervenciones:

Tramo La Victoria - Cartago Cerritos - El Pollo

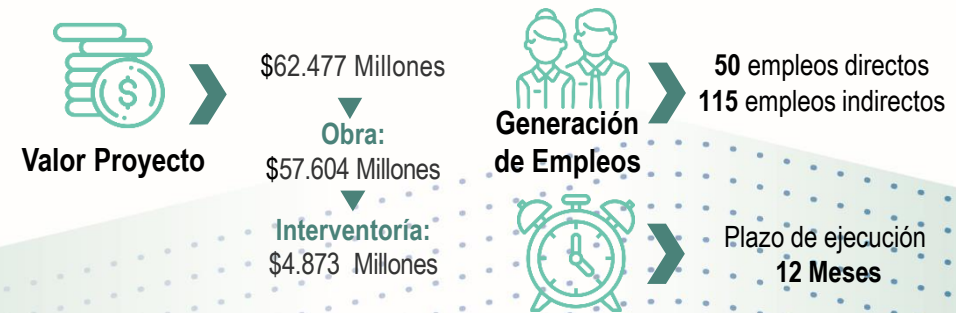
- Gestión vial integral
- Mejoramiento glorieta almendros
- Mejoramiento retorno 74+410
- Mantenimiento periódico
- Construcción 3 puentes peatonales

Tramo El Pollo - La Romelia

- Gestión vial integral
- Mantenimiento periódico

Tramo Cerritos - La Virginia – El Pollo

- Mejoramiento retornos
- Construcción intersección El Tigre



Programa Vías del Samán >>>

>>> Procesos Licitatorios por Iniciar

Convocatoria No. 2
\$318.060 Millones

- > **Cerritos – La Virginia**
Construcción segunda calzada Cerritos - La Virginia PR0+000 - PR10+545 (Primer semestre 2022)
- > **Ansermanuevo - Cartago**
Mantenimiento integral Cartago – Ansermanuevo (Primer semestre 2022)
- > **Ansermanuevo – Alcalá**
Construcción Zaragoza - Aeropuerto Santa Ana (Una calzada) (Revisión de 2 Alternativas) (Primer semestre 2022)

Convocatoria No. 3
\$350.580 Millones

- > **Cartago – Alcalá**
Construcción segunda calzada Cartago – Alcalá - Montenegro (Primer semestre 2022)

Convocatoria No. 4
\$223.140 Millones

- > **El Pollo – La Romelia**
Construcción segunda calzada La Romelia – El Pollo (Primer semestre 2022)

Convocatoria No. 5
\$115.000 Millones

- > **Cerritos – El Pollo**
Construcción intersección Tacurumbí (Primer semestre 2022)
- > **Pereira – La Victoria**
Gestión vial integral (Primer semestre 2022)

Convocatoria No. 6
Actividades
Complementarias
\$45.000 Millones

- > **Programa de 50 km ciclorutas**
\$25.000 Millones (Primer semestre 2022)
- > **ITS (Sistemas Transporte Inteligente)**
\$10.000 Millones (Primer semestre 2022)
- > **Programa iluminación con energía solar**
\$10.000 Millones (Primer semestre 2022)