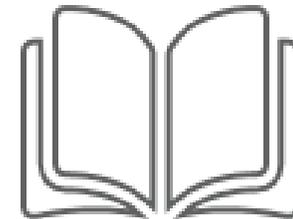
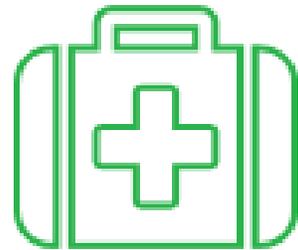
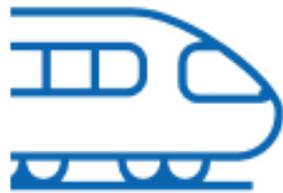


# CLAVES PARA EL DESARROLLO DE CALI Y EL VALLE DEL CAUCA



CÓMO VAMOS EN  
***INFRAESTRUCTURA***

---

# PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA REGIONAL



*Tren de Cercanías del Valle*



*Corredor Buga – Buenaventura*



*Nueva Malla Vial del Valle del Cauca*



*Vía Mulaló - Loboguerrero*



*Dragado de Profundización del Canal de Batura*



*IP Aeropuerto de Suroccidente*



*Conexión Pacífico - Orinoquía*



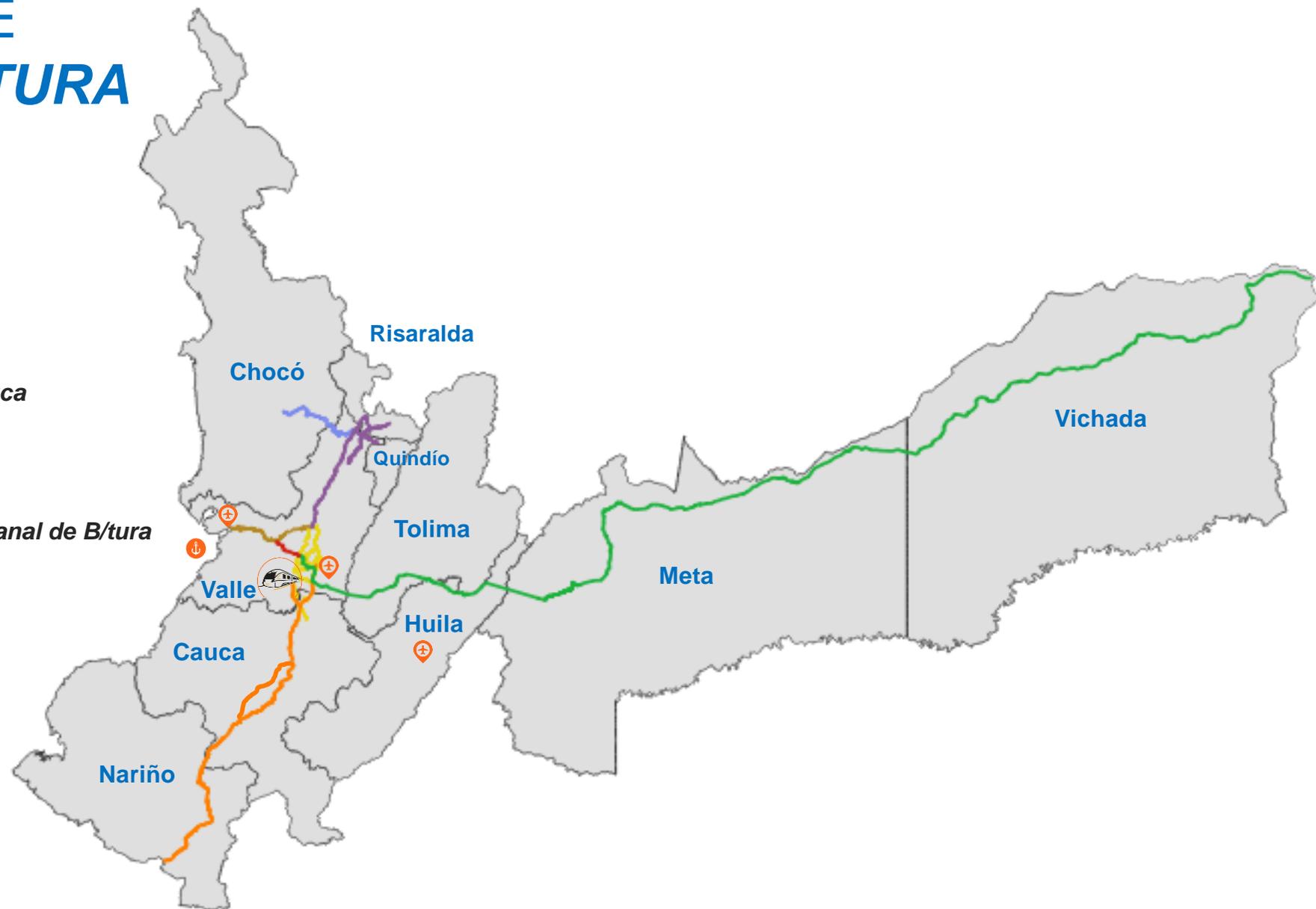
*Corredor Cali – Rumichaca*



*Vías del Samán*



*Cartago – Nóvita (Chocó)*



# CORREDOR CALI – RUMICHACA

## 4 TRAMOS

**Tramo 1: Cali – Santander de Quilichao** (53 km)

- En Pre-construcción Jamundí - Villarrica.

**Tramo 2: Vía 4G Santander de Quilichao – Popayán** (77 km)

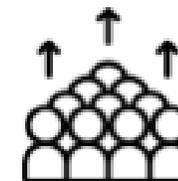
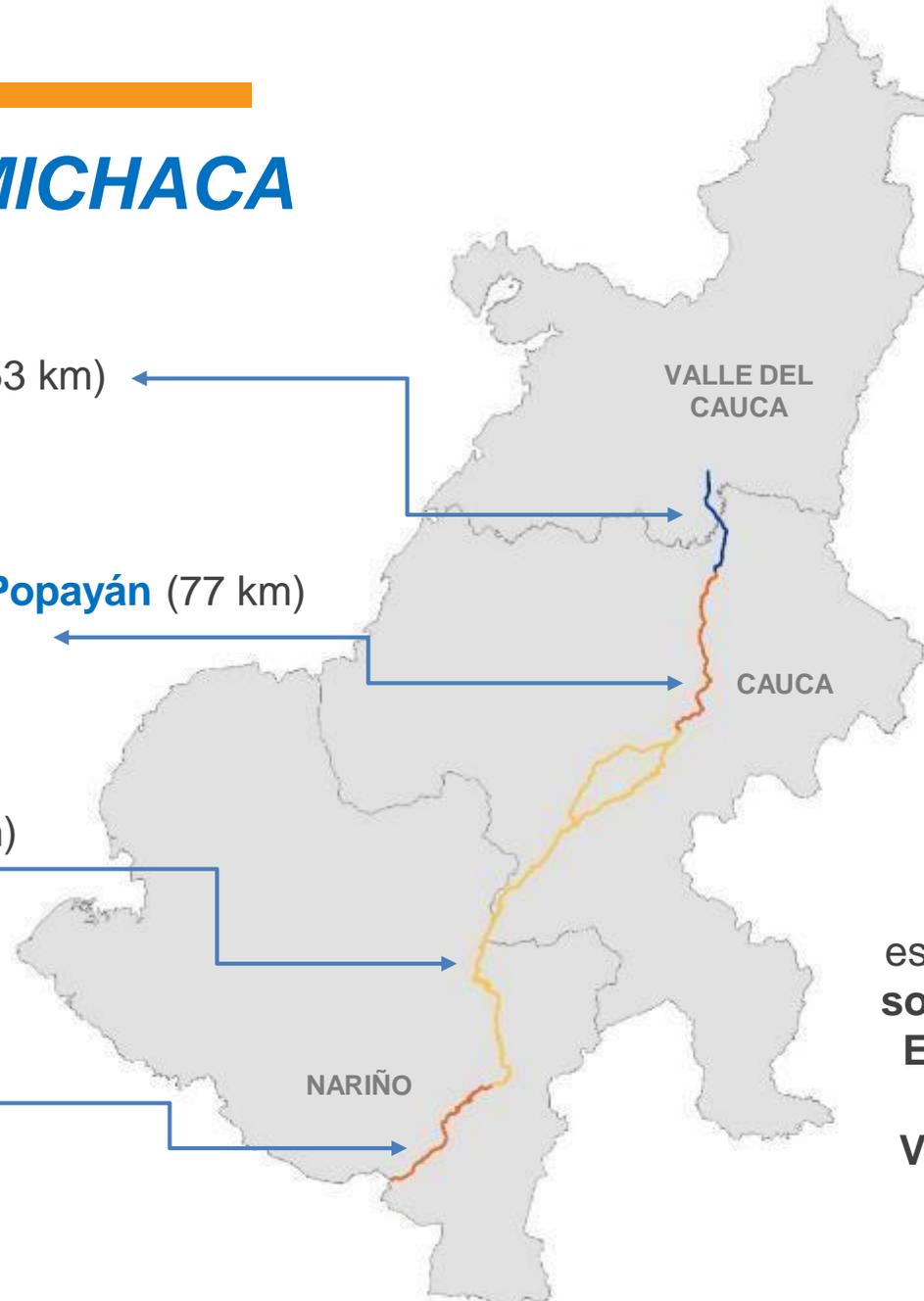
- Inicio fase de construcción: julio 15 del 2022

**Tramo 3: Vía 5 G Popayán– Pasto** (268 km)

- En estructuración: finalización en 2022

**Tramo 4: Vía 4G Pasto– Rumichaca** (83 km)

- Ejecución del 99,09% a agosto 15 2022



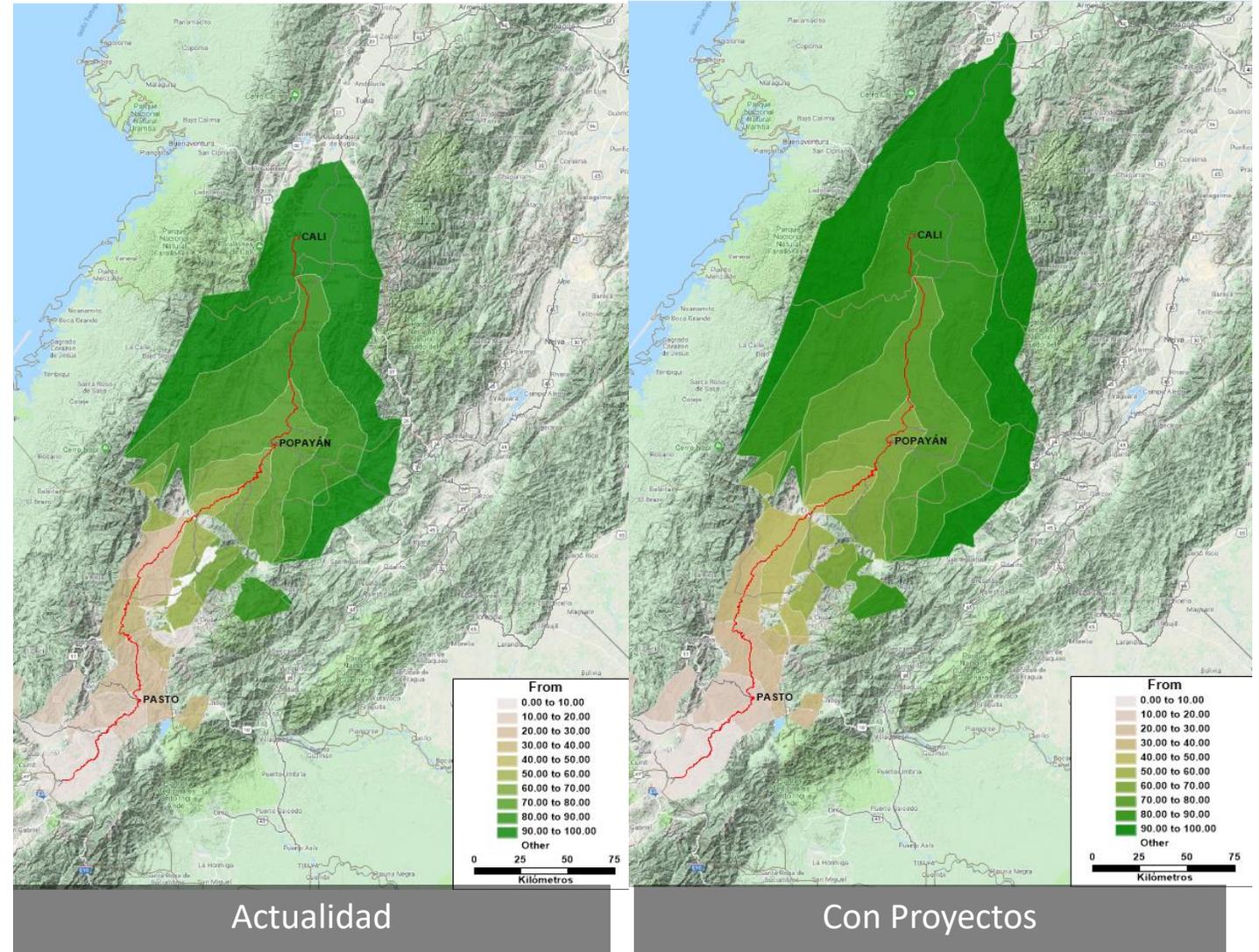
Corredor de importancia estratégica para el **desarrollo social** y para el **comercio con Ecuador**, segundo destino de las **exportaciones del Valle** y cuarto de **Colombia** en 2019.

# CORREDOR CALI – RUMICHACA

## Reducción de Costos de Transporte

La ejecución de los proyectos expanden la frontera de productividad del corredor, así la consolidación del corredor puede generar:

- ✓ Oportunidades para otras regiones.
- ✓ La mejora de los márgenes para los que actualmente lo usan.



## BENEFICIOS CORREDOR CALI – RUMICHACA



### **REDUCCIÓN DE COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR**

- 117.095 millones año base



### **AHORRO EN TIEMPO DE VIAJE**

- 34.155 millones año base



### **GENERACIÓN ECONÓMICA (EXPANSIÓN ACTIVIDADES PRODUCTIVAS)**

- 211 mil millones de pesos año base

# CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA

8 TRAMOS 1.500 KM

## 1. Buenaventura – Mulaló:

 Paso por Loboguerrero: En ejecución 1,8 km



Mulaló – Loboguerrero: Pendiente acuerdos para inicio de obras.

## 2. Mulaló – Florida:

 Nueva malla vial del Valle

## 3. Florida-Colombia:

 Estudios en fase II entre Florida y Ruta 45 finalizados en 2019.

## 4. Colombia – La Uribe:

 Estudios de prefactibilidad finalizados en 2021.

## 6. Mesetas – Pto. Gaitán:

 Malla Vial del Meta

## 7. Puerto Gaitán – Puente Arimena:

 En ejecución

## 5. La Uribe – Mesetas:

 45 km en ejecución por 328.000 millones



En estructuración sub tramos 2, 3 y 4.

## 8. Puente Arimena – Puerto Carreño:



Puente Arimena - El viento: Subtramo 1 en ejecución.

Juriepe – Puerto Carreño: Subtramo 5. En ejecución.

### Convenciones

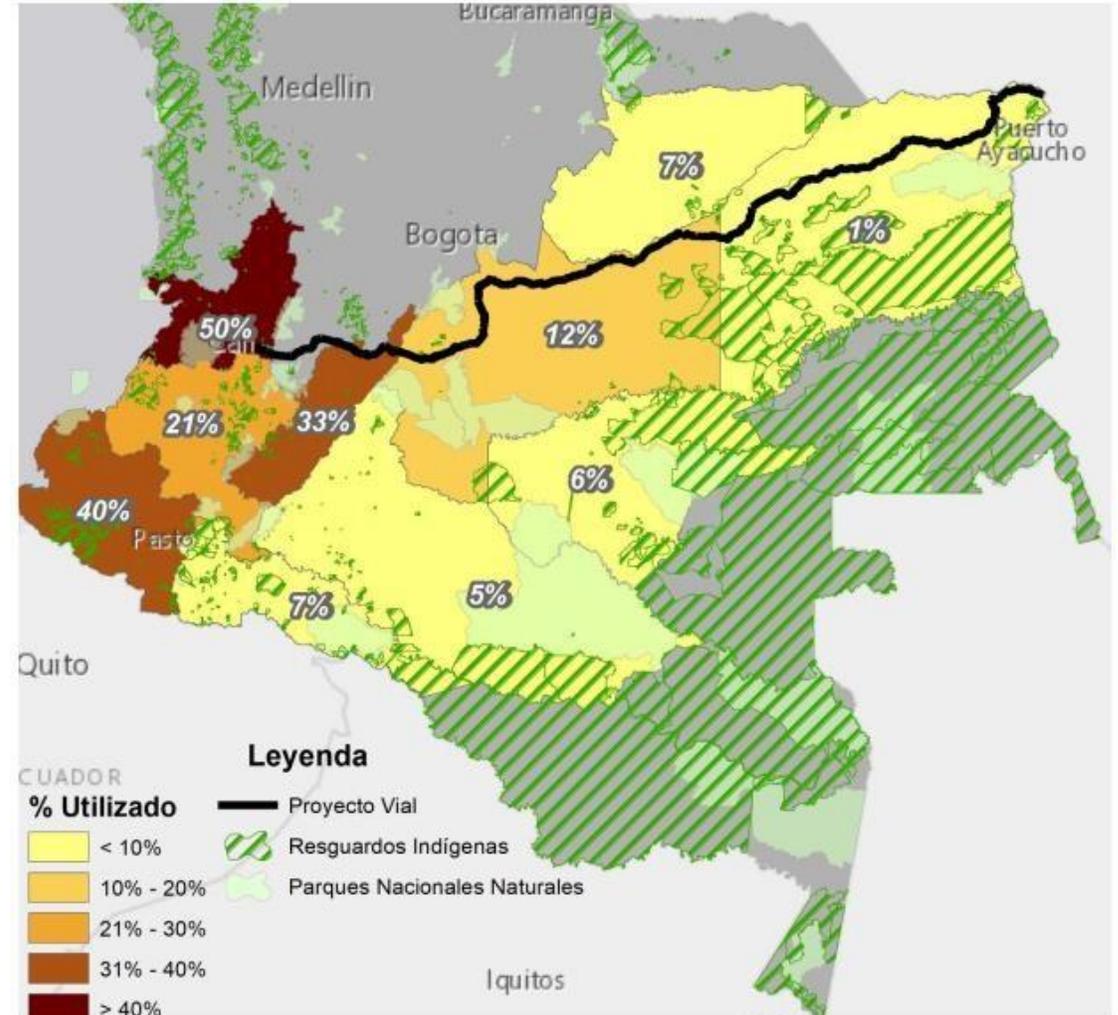
	En ejecución
	Construido
	En Estudios
	Recursos asignados



# CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA

Departamento	Frontera agrícola (Ha)	% Aprov
Caquetá	1.523.126	5 %
Cauca	1.201.058	21%
Huila	997.352	33%
Meta	4.423.365	12%
Nariño	757.102	40%
Valle del Cauca	786.080	50%
Casanare	3.459.974	6,9%
Putumayo	507.661	7,3%
Guaviare	393.252	6,3%
Vichada	4.715.874	1%

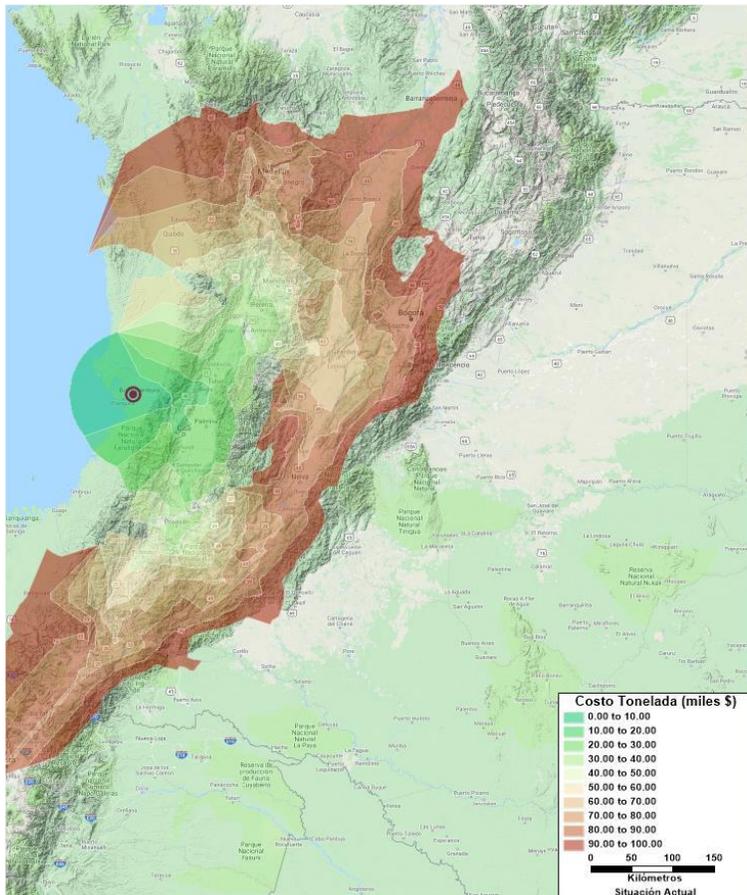
Con la construcción de la vía, y reducciones en los costos de transporte, se estima un incremento de la **frontera agrícola** nacional de **784 mil Ha** en el escenario más **conservador** y de **4 millones** en el escenario **optimista**.



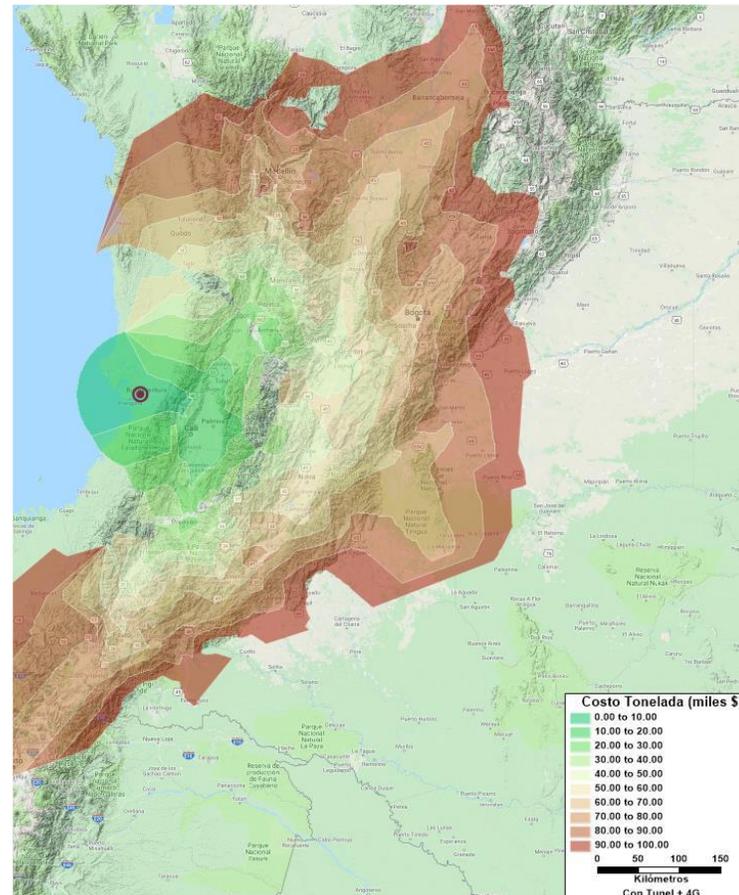
Fuente: ProPacífico - Geonómica Consultores

# REDUCCIÓN DE COSTOS DE TRANSPORTE

Sin proyecto



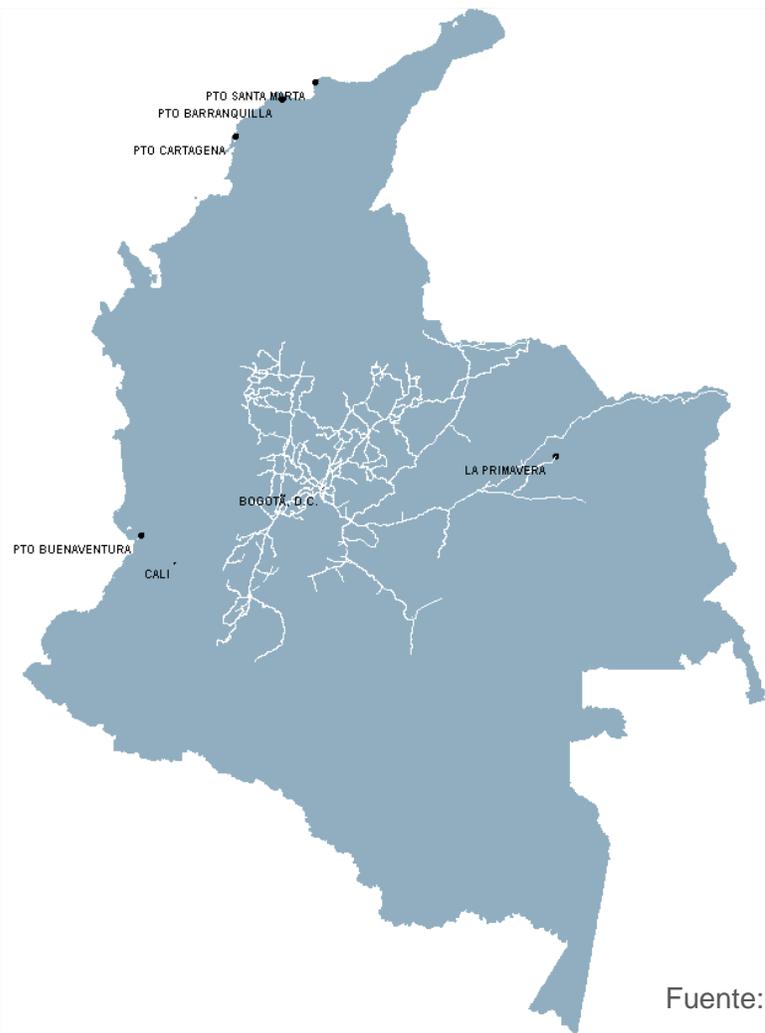
Con proyecto



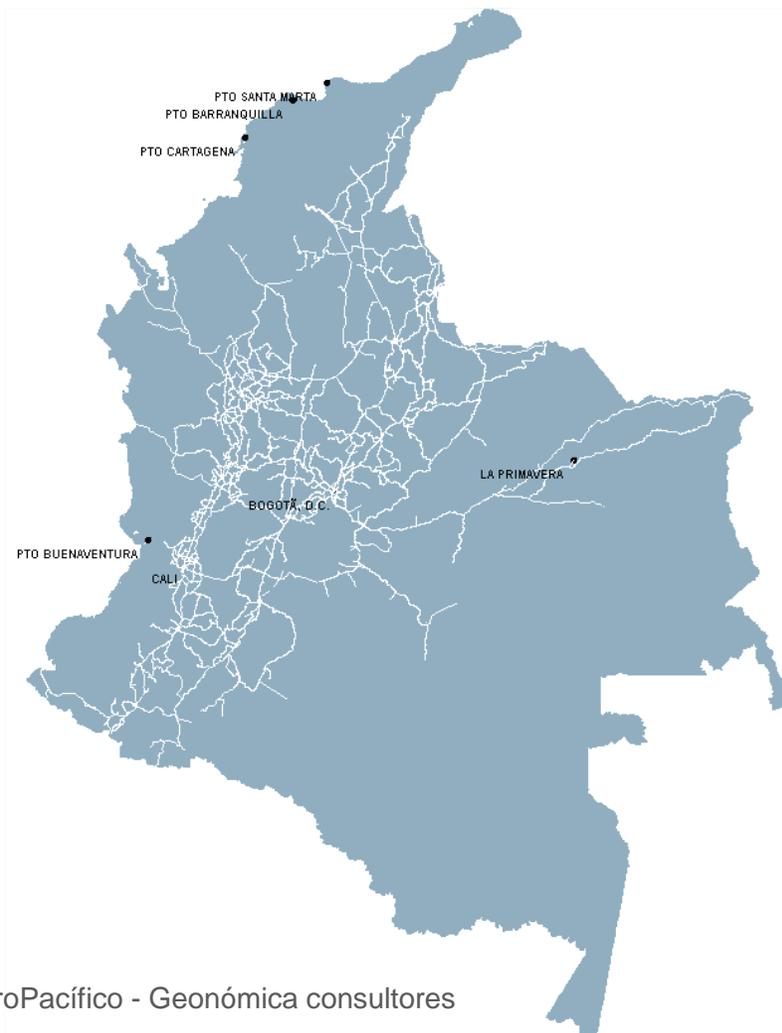
Se estima una **disminución del 27%** en el costo de transportar una tonelada desde Puerto Carreño hasta Buenaventura.

# COMERCIO DE SOYA

Sin proyecto



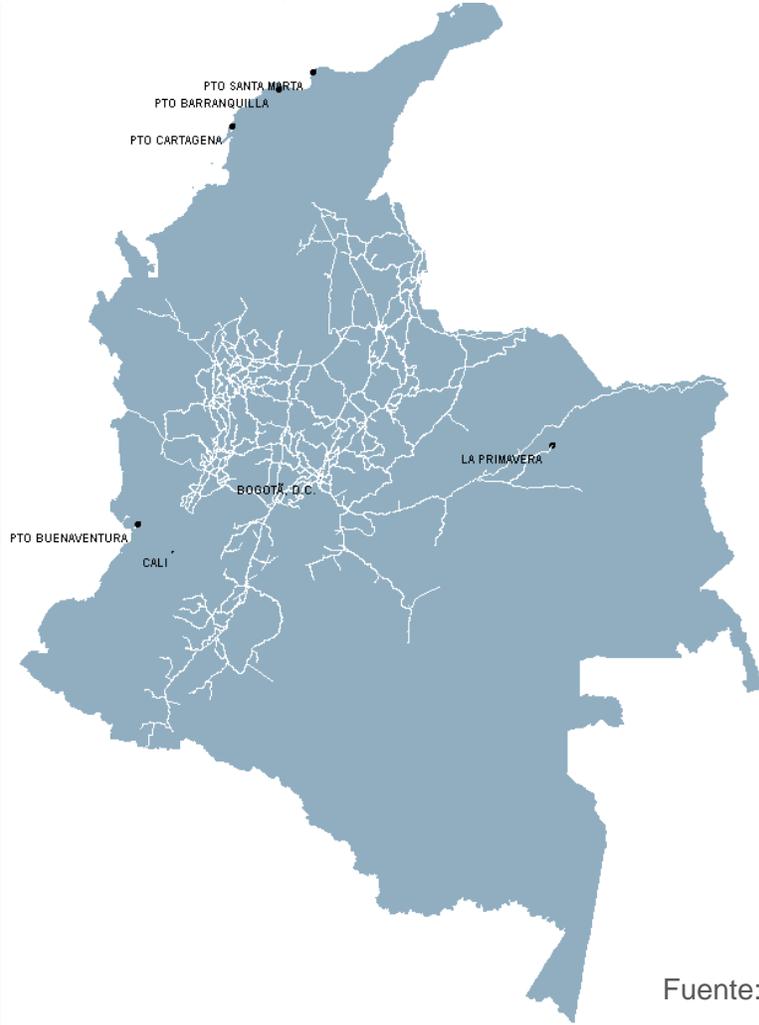
Con proyecto



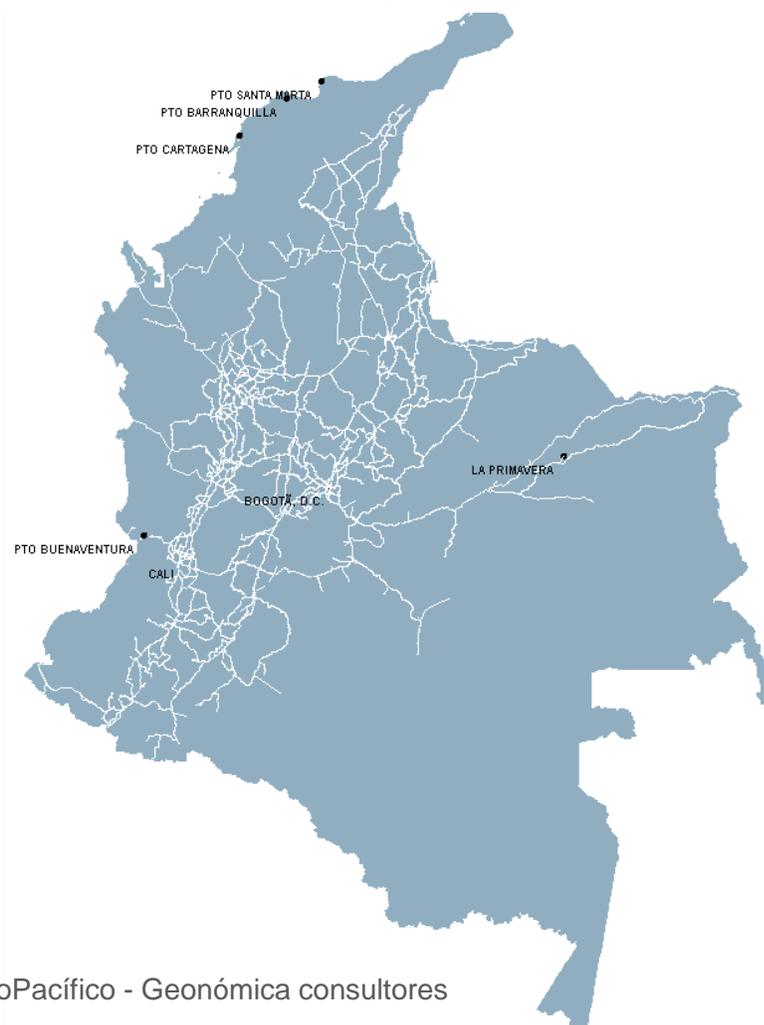
Fuente: ProPacífico - Geonómica consultores

# COMERCIO DE ARROZ

Sin proyecto



Con proyecto



# COMERCIO DE MAIZ

Sin proyecto



Con proyecto



Fuente: ProPacífico - Geonómica consultores



# CONEXIÓN *PACÍFICO* – *ORINOQUIA*

## COMERCIO

Importaciones (miles ton)			
Producto	Actual	Futura	% Sustitución
Arroz	164	0	100%
Ganadería	105	0	100%
Soya	650	15	98%
Torta de Soya	1.440	249	83%
Maíz	5.376	4.097	24%
Abono	1.489	2.578	-

Potencial Exportación (Toneladas)				
Municipio	Arroz	Carne	Soya	Café
La Primavera	230.000	220.000	N.R.	N.R.
Ataco (Tolima)	165.000	N.R.	N.R.	30.000
Puerto Carreño	165.000	150.000	150.000	N.R.

Fuente: ProPacífico - Geonómica consultores

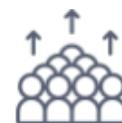


La importación de abono y otros insumos se incrementa por los nuevos requerimientos, dadas las nuevas hectáreas.



La **carne** de la altillanura es competitiva para transportar a través de los **puertos de Cartagena y Buenaventura**.

El **arroz** y la **soya** son competitivos a través del **Puerto de Buenaventura**.



El proyecto generaría **al menos 250 mil empleos** cuando se alcance el potencial máximo de producción de la zona.

# MOVILIDAD: SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE REGIONAL (SITR)



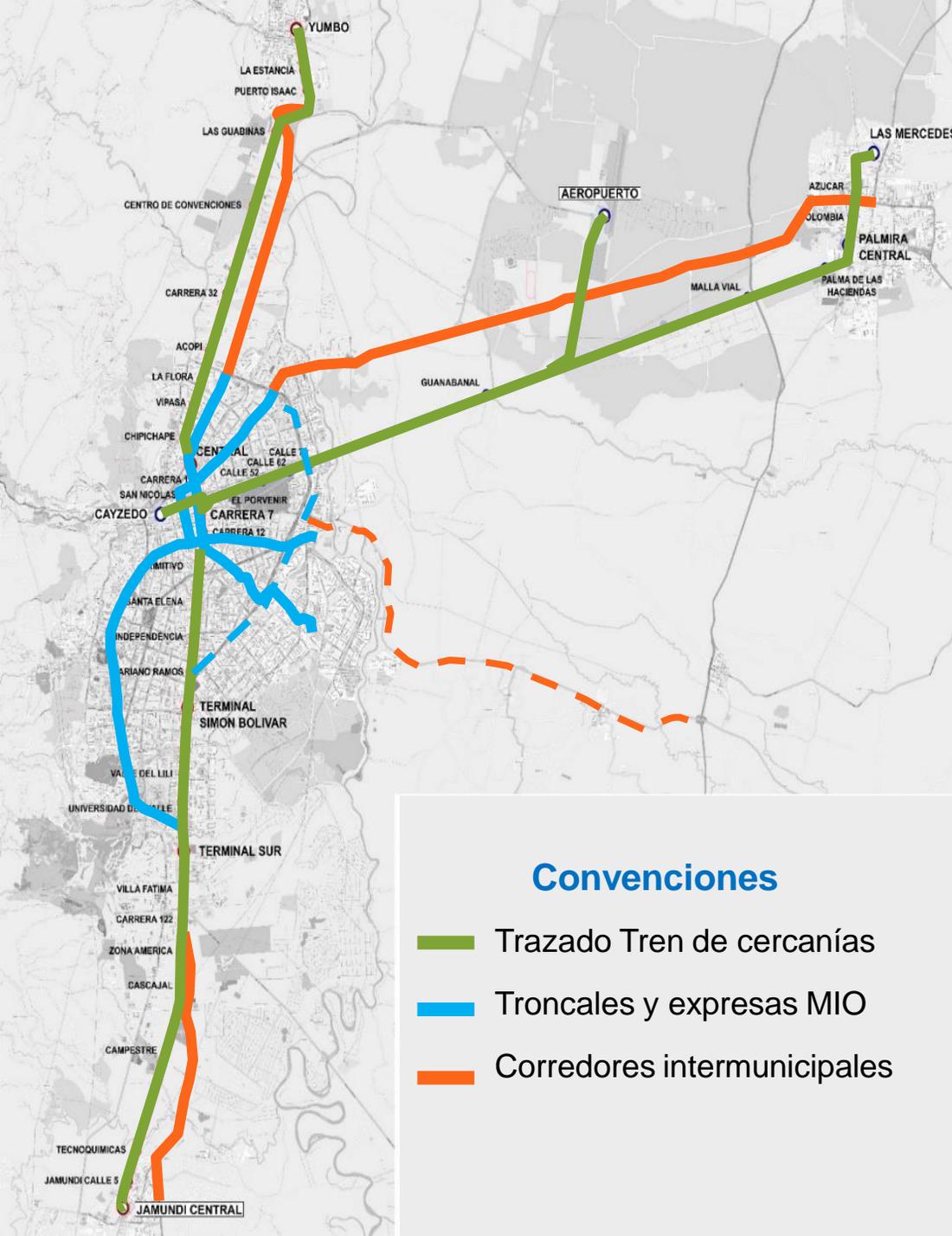
- ✓ Hacia la integración física, tarifaria y operacional.
- ✓ Reestructuración de las rutas de bus intermunicipales.
- ✓ Mejoramiento y priorización del transporte público intermunicipal.
- ✓ Articulación con red de ciclo rutas regional

## ENTE GESTOR REGIONAL (EG)

- Planificación y Gestión del Tren de Cercanías.
- Construcción y operación del Tren de Cercanías.

## AUTORIDAD REGIONAL DE TRANSPORTE (ART)

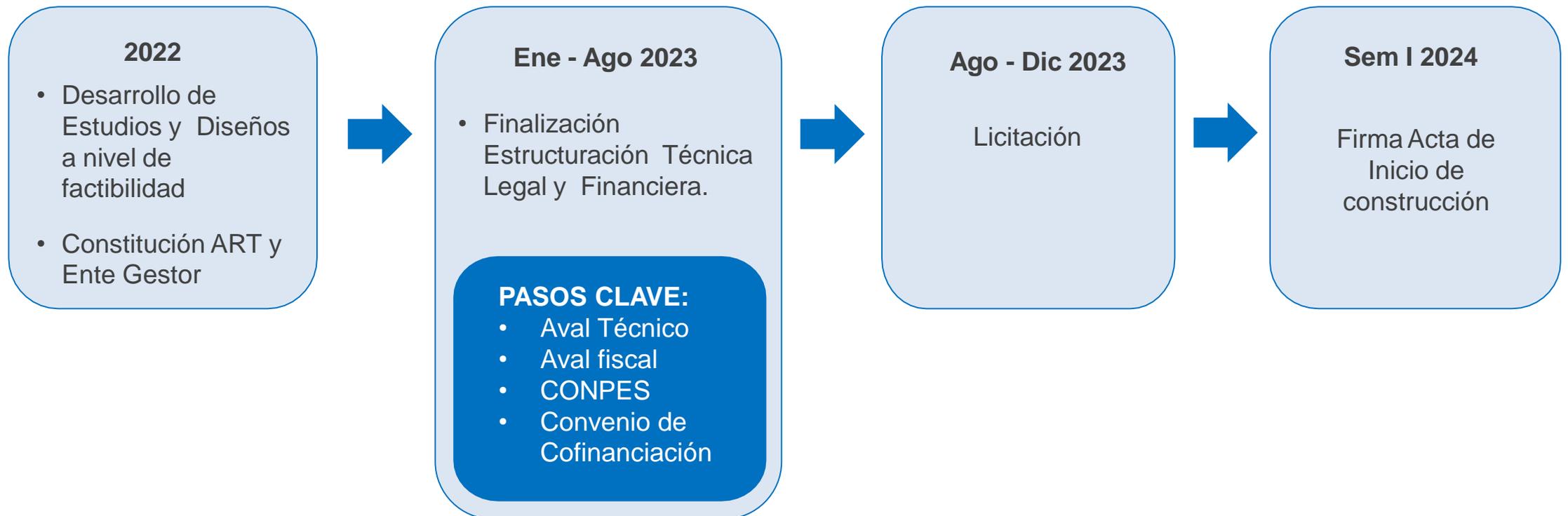
- Planificación movilidad regional.
- Integra modos de transporte
- Regula transporte público



# TREN DE CERCANÍAS *TRAMO CALI - JAMUNDÍ*

- **Gobernación del Valle , Alcaldías de Cali y Jamundí.**
- **Gobierno Nacional:** Ministerios de Transporte y Hacienda - Cofinanciación estructuración y apoyo técnico.
- **Financiera de Desarrollo Nacional – FDN:** Estructurador Integral
- **Embajada Británica en Colombia – Prosperity Programme:** Cooperación financiera y técnica.

## ***CRONOGRAMA ESTIMADO:***





## Vías Terciarias *Valle del Cauca*

El valor estratégico de las vías terciarias junto con su **alta participación dentro de la red vial nacional y del Valle** resalta la necesidad de fortalecer la priorización, estructuración y ejecución de esta red vial.

Tipo de Vía	Nación (Km)	%	Valle (km)	%
Primaria	16.968	8%	932	10,5%
Secundaria	45.137	22%	1.149	12,9%
Terciaria	142.284	70%	6.786	76,5%
<b>TOTAL</b>	<b>204.389</b>	<b>100%</b>	<b>*8.867</b>	<b>100%</b>

Fuente: Min Transporte - Plan Nacional de Vías para la Integración Regional -2018  
Gobernación del Valle – Plan Vial Departamental 2019

\* El inventario vial no incluye Cali y la Unión

- A nivel nacional, el 71% de la red terciaria se encuentra a cargo de los municipios.

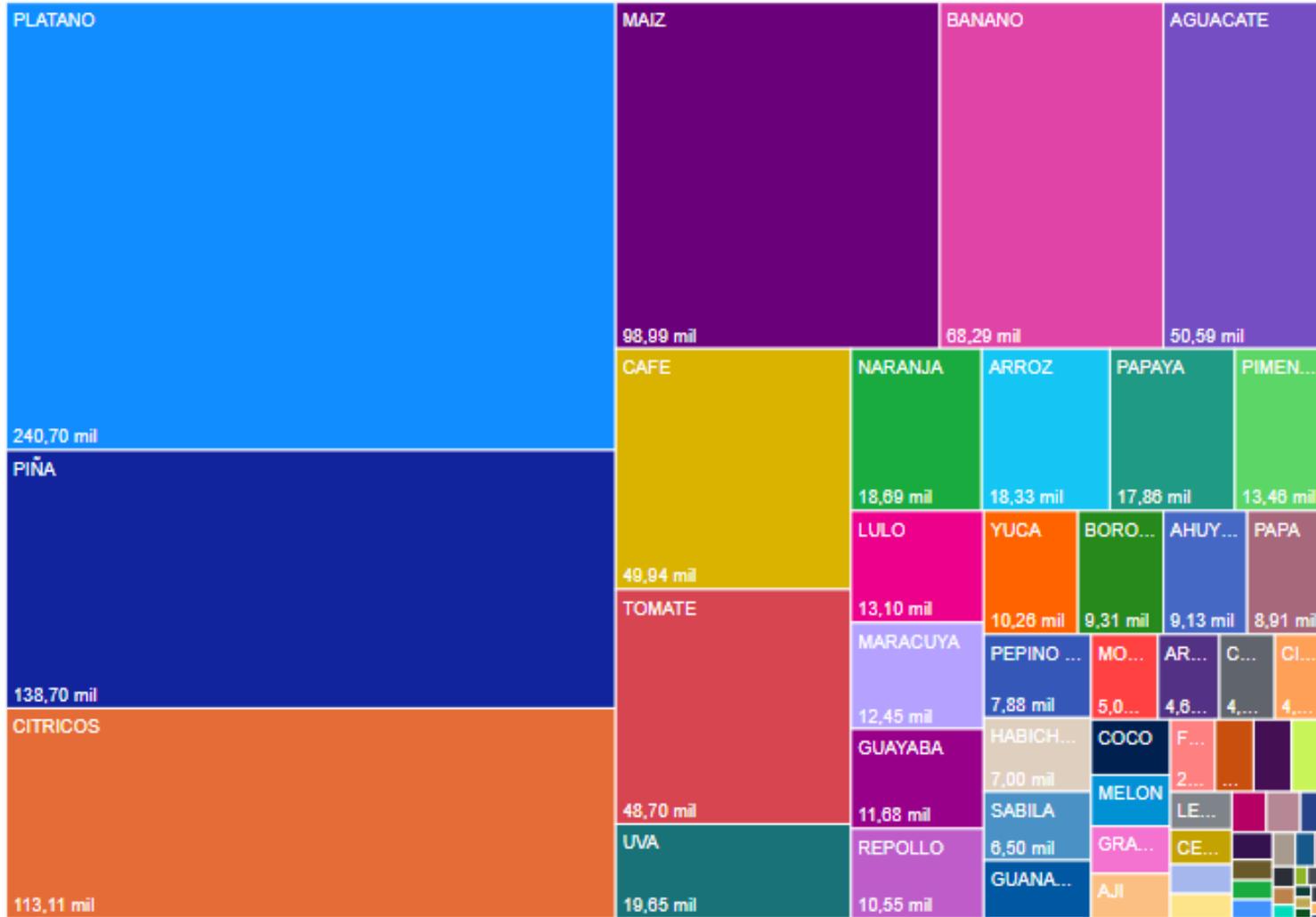
### Enfoque de la priorización de la intervenciones en la red

1. Desde el Punto de vista productivo
2. Accesibilidad de las poblaciones

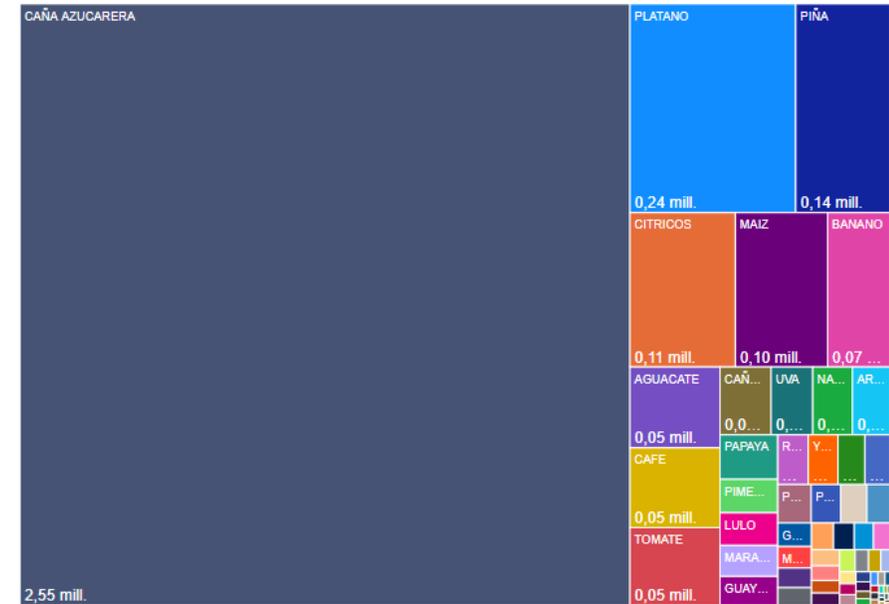
# Vías Terciarias *Valle del Cauca*

Panorama de producción agrícola en el Valle - Año 2020

Principales productos (sin cultivos de caña)

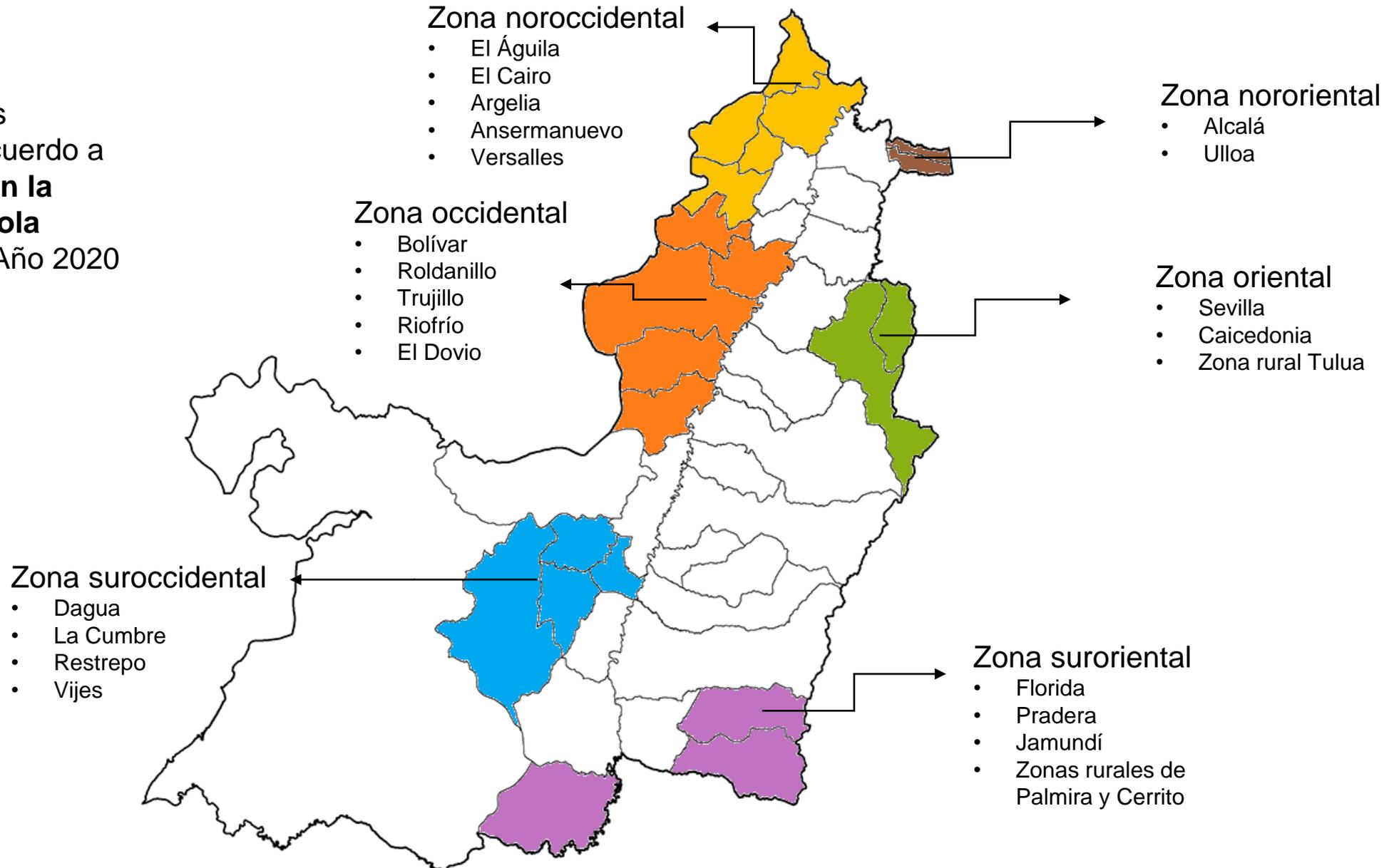


Principales productos (con cultivos de caña)



# Vías Terciarias *Valle del Cauca*

Zonas estratégicas identificadas de acuerdo a su **contribución en la producción agrícola departamental** – Año 2020



# EN RESUMEN: LOS PRINCIPALES *RETOS* SON:

## PARA ACELERAR EJECUCIÓN

- **Nueva Malla Vial del Valle:** iniciar las obras nuevas antes de marzo de 2023.
- **Vía Buga– Buenaventura:** inicio de preconstrucción y construcción.
- **Vía Mulaló - Loboguerrero:** acuerdos para iniciar fase de construcción.
- **Aeropuertos:** cierre de aprobaciones, selección y adjudicación. También Fortalecer aeropuertos regionales (Santa Ana Cartago).
- **Vías del Samán:** inicio de construcción obras en el norte del Valle. Rehabilitación total vía Panorama (apropiar recursos adicionales).

## PARA ESTRUCTURACIÓN Y FINANCIACIÓN

- **Dragado de Buenaventura:** cerrar estructuración e iniciar contratación (apropiar fondos adicionales para CAPEX en caso de requerir).
- **Tren de Cercanías:** aval técnico, aval fiscal, CONPES y Convenio de cofinanciación (CAPEX aprox 2,4 – 2,6 billones).
- **Corredor Cali - Rumicháca:** asegurar la financiación Popayán – Pasto (4,5 Bill aprox).
- **Conexión Pacífico - Orinoquía:** financiación e inicio construcción cordilleras central (20 bill) y oriental (10 bill).
- **Ferrocarril del Pacífico:** iniciar estructuración (20.000 millones) y financiar la construcción el proyecto.

Es clave incluir estos proyectos de gran valor estratégico para Colombia en el **Plan Nacional de Desarrollo 2022 -2026**, en la Parte Estratégica y en el Plan Plurianual de Inversiones.

**GRACIAS**